

## ÍNDICE DE PLANOS

### 2. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL.

#### 2.1. MARCO SOCIO –DEMOGRÁFICO

- PLANO 2.1.2.1. Factores socio-económicos. Distribución de la población por Distritos..
- PLANO 2.1.2.2. Factores socio-económicos. Plano de Zonificación / Generadores de Movilidad.

#### 2.2. CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD

- PLANO 2.2.4.1. Marco territorial. Infraestructuras de comunicación.

#### 2.3. VIARIO Y MOTORIZACIÓN

- PLANO 2.3.5.1. Jerarquía viaria. IMD (año 2011).
- PLANO 2.3.5.2. Movilidad motorizada. Vías principales de entrada. IMD (año 2011).
- PLANO 2.3.5.3. Movilidad motorizada. Vías principales de salida. IMD (año 2011).
- PLANO 2.3.5.4 Avisadores acústicos instalados en pasos de peatones regulados por semáforos.

#### 2.4. POLÍTICA DE APARCAMIENTOS

- PLANO 2.4.4.1. Aparcamientos. Parkings – Zonas O.R.A.
- PLANO 2.4.4.2. Aparcamientos. Ocupación Nocturna.
- PLANO 2.4.4.3. Aparcamientos reservados "PMR".
- PLANO 2.4.4.4. Aparcamientos para motos.
- PLANO 2.4.4.5. Zonas de Carga y Descarga.

### 2.5. TRANSPORTE COLECTIVO

- PLANO 2.5.5.1. Recorrido de las líneas de autobús de Emtusa.
- PLANO 2.5.5.2. Áreas de captación de las líneas de autobús de Emtusa.
- PLANO 2.5.5.3. Recorrido de las líneas de autobús de CTA. Áreas de captación.
- PLANO 2.5.5.4. Ubicación paradas TAXI.

### 2.6. MOVILIDAD NO MOTORIZADA

- PLANO 2.6.3.1. Barreras infraestructurales y naturales. Áreas de captación de movilidad.
- PLANO 2.6.3.2. / 2.6.3.3 / 2.6.6.4. Movilidad peatonal. Situación actual.
- PLANO 2.6.3.5. Movilidad ciclista. Situación actual.
- PLANO 2.6.3.6. Movilidad ciclista. Distancias y destinos en bicicleta.

### 3. MARCO URBANÍSTICO. PGOU.

- PLANO 3.4.1. Desarrollos Urbanísticos previstos en el PGOU (2011) y con posibilidad de desarrollo a 5 años vista.

### 5. PLAN DE ACTUACIÓN.

#### 5.2. FOMENTO DEL TRANSPORTE COLECTIVO.

- PLANO 5.2.3.1. Medidas de fomento del transporte público. Nueva línea de autobús urbano.